

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ได้ดำเนินโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน 2566 (ภาคผนวก 1-2) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งประกอบด้วย กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อ เป็นต้น

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล รวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจาก บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการมีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม กิจกรรมของโครงการเป็นเพียงการดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านท่อใต้ดิน ของโครงการเท่านั้น โดยจากการตรวจสอบโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) อย่างครบถ้วน ซึ่งสอดคล้องตามที่ ระบุไว้ท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 นอกจากนั้นในรายงานเล่มนี้จะรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในระยะรื้อถอนบางมาตรการ ซึ่งทางโครงการได้มีกิจกรรมในช่วงเดือนกรกฎาคม- เดือนธันวาคม 2567 โดยเป็นกิจกรรมการขนย้ายท่อที่รื้อถอนแล้วซึ่งยังไม่ได้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างซึ่งกำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยได้แสดงรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการไว้ในตารางที่ 2-1 และ ตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงานประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	-
	(2) บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนา พื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนา พื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้ผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม		ภาคผนวก 1-4
	(5) จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการฯ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการฯ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	เอกสารแนบที่ 2
	(6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วน ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วน ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	-	เอกสารแนบที่ 10

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(7) บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตาม แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กำหนด	บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ได้จัดทำและ เสนอรายงานแผนการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการตามที่ประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดย รายงานฉบับนี้เป็นกรนำเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ จำนวน 1 ฉบับในรอบการนำเสนอช่วงระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นฉบับ ที่ 4	-	-
	(8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดง ให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท บาส์ขนส่ง ทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัด พระนครศรีอยุธยา หน่วยงานผู้มีส่วนที่อนุมัติ หรือ อนุญาต และสำนักงานนโยบาย และ แผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะ ได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 (Third Party) ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบ แนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-
	(9) หาก บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา โครงการ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ นำเสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผล ที่ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข</p>	<p>ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน 2566</p>	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เห็นชอบประกอบ แล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย		-	-
	(10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อ การดำเนินโครงการ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ต้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดข้อขัดข้องและ ห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	โครงการได้จัดให้ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความเข้าใจในระยะก่อน ก่อสร้างและระยะก่อสร้างแก่ชุมชนในประเด็น ปัญหาข้อร้องเรียนและห่วงใยของชุมชนอย่าง ใกล้ชิด ซึ่งในเดือนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบข้อขัดแย้งกับ ชุมชนแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านคุณภาพ อากาศ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อ แล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที		-	-
	(2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย มาก		-	-
	(3) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้ว/ผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุด เปิด ทั้งนี้ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีด น้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง		-	-
	(4) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตก หล่นลงบนพื้นผิวจราจร เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง		-	-
	(5) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรถ		-	-
	(6) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ใน สภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ		-	-
	(7) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ใน พื้นที่ทั่วไป		-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านคุณภาพ อากาศ (ต่อ)	(8) ป้องกันเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ รวมทั้งทำความสะอาด/เก็บเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุกทันทีที่มีการร่วงหล่น	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(9) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่อ่อนไหว เช่น พื้นที่ชุมชน ศาสนสถาน สถานพยาบาล สถานที่ราชการ สถานศึกษา เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง หรือกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จ โดยต้องแจ้งให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น ๆ ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการอย่างน้อย 3 วัน		-	-
	(10) การวางท่อด้วยวิธีการขุดเปิด ซึ่งจะมีการขุดเปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ ให้พิจารณาระยะทางในการขุดเปิดหน้าดินแต่ละช่วงให้เหมาะสมกับแผนการดำเนินงานที่จะต้องดำเนินการขุดเปิดหน้าดิน วางท่อ และคืนสภาพผิวภายหลังดำเนินการวางท่อแล้วเสร็จ		-	-
	(11) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีดินลอด (Boring) หรือเจาะลอด (HDD) ให้หลีกเลี่ยงการกำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่งในบริเวณที่เป็นที่ตั้งบ้านเรือนของประชาชน ศาสนสถาน สถานศึกษา สถานที่ราชการ หรือพื้นที่อ่อนไหว ถนนทางเข้า-ออก เป็นต้น		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านคุณภาพ อากาศ (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขุดย้าย ท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ (Removal)			
	(1) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้ว/ผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองในบริเวณชุมชน ทั้งนี้กรณีที่ไม่สามารถติดตั้ง แผงดังกล่าวได้ให้ฉีดน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุ ที่ ถูกรื้อย้ายอย่างมิดชิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
	(2) การขนส่งวัสดุที่ถูกรื้อย้ายซึ่งสามารถฟุ้งกระจายหรือตก หล่นลงบนพื้นผิวการจราจรจะต้องมีการปิดคลุมเมื่อมี การขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้ง กระจาย ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง	การขนส่งวัสดุที่ถูกรื้อย้ายซึ่งสามารถฟุ้งกระจาย หรือตกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจรได้ โครงการมี การปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกัน การตกหล่นหรือฟุ้ง กระจาย ขณะขนส่งตลอด เส้นทาง	-	รูปที่ 2-3
	(3) เมื่อขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันแล้วเสร็จให้ดำเนินการฝังกลบ ทันทีเพื่อคืนพื้นที่ให้เสร็จ ในแต่ละวัน กรณีที่ไม่สามารถ ดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน ควรจัดให้มีสิ่งปกคลุม	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
	(4) ระมัดระวังกิจกรรมในช่วงที่ขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันให้เกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองน้อยที่สุด เช่น จัดให้มีการ อบรมขั้นตอนการปฏิบัติงานแก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง		-	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านคุณภาพ อากาศ (ต่อ)	(5) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เมื่อทำการขุดย้ายท่อ ขนส่งน้ำมันผ่านบริเวณ ชุมชน บ้านเรือนของราษฎรและ ถนนทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้าย กรณีที่ อากาศแห้งหรือมีปริมาณฝุ่นละอองสูง ให้เพิ่มจำนวนครั้ง ในการฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
2. ด้านเสียง	(1) มาตรการทั่วไป 1) แจกแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อน ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	2) เจ้าของหรือเจ้าของบ้าน หรือร้านค้า ที่ตั้งอยู่ในระยะ ประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อ วางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด		-	-
	3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณบ่อส่ง ด้วยวัสดุ ประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss: TL) เท่ากับ 25 เดซิเบล ติดตั้งสูง 2.5 เมตรจากพื้นดิน		-	-
	4) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08:00-17:00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับ ทราบล่วงหน้า		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านเสียง (ต่อ)	5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	6) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที		-	-
	7) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ		-	-
	8) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว		-	-
	(2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทิ้งท่อขนส่งน้ำมันไว้โดยไม่ขุดย้ายออกจากพื้นที่ (Abandon in Place) 1) แจ้งให้ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่จะสูบน้ำมันออกจากท่อ ทราบถึงวัน เวลา และช่วงเวลาที่จะดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านเสียง (ต่อ)	2) ให้ดำเนินการสูบน้ำมันด้วยอัตราการไหลต่ำ เพื่อลดเสียง ดังจากการสูบน้ำมันดังกล่าว	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
	(3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขุดย้ายท่อ น้ำมันออกจากพื้นที่ (Removal) 1) แจ้งให้ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานที่สูบน้ำมัน ทราบถึงวัน เวลา และช่วงเวลาที่จะดำเนินการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์		-	
	2) ให้ดำเนินการสูบน้ำมันด้วยอัตราการไหลต่ำ เพื่อลดเสียง ดังจากการสูบน้ำมันดังกล่าว		-	
	3) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังจะต้องหลีกเลี่ยงการ เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วง ทำงานเท่านั้น หลีกเลี่ยงกิจกรรมการขุดย้ายท่อขนส่ง น้ำมัน ที่มีเสียงดังมากในเวลากลางคืน ยกเว้นกรณีที่มี ความจำเป็นต้องทำให้แล้วเสร็จ เพื่อลดผลกระทบต่อ ชุมชน โดยต้องแจ้งชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่นั้นๆ ก่อนดำเนินการ อย่างน้อย 3 วัน		-	
3. ด้านความ สั่นสะเทือน	(1) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่ อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือ ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านความ สิ้นเปลือง (ต่อ)	(2) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำ การจดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิด ความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการ ดำเนินงาน	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(3) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใน การให้ความช่วยเหลือสนับสนุนและแก้ไขปัญหาให้กับ บุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ		-	-
	(4) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความ เดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจาก การก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขโดยเร็ว		-	-
	(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของ บริษัทรับเหมา อย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างเพื่อให้มีความระมัดระวัง มากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการ วางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่ง ประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว		-	-
4. ด้านทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลาย ของดิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (1) จำกัดพื้นที่ถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้าง เท่านั้น	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(2) แยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง และเมื่อกลับดินต้องใช้ดิน ชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน เพื่อไม่ให้หน้าดิน ผสมกับดินชั้นล่าง		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ด้านทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลาย ของดิน (ต่อ)	(3) เมื่อวางท่อขนส่งน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และจะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ และพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว เศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างต้องนำออกจากพื้นที่ให้หมด	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(4) หลังการกลบท่อแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพดินและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด		-	-
	(5) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary access road) ซึ่งใช้วัสดุประเภทหิน ลูกรังบดอัดหรือวัสดุอื่นใด ก่อนการคืนพื้นที่ก่อสร้างต้องเคลื่อนย้ายวัสดุปนเปื้อนดังกล่าวออกจากพื้นที่ทั้งหมด พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม เว้นแต่มีการตกลงกับเจ้าของที่ดินเป็นอย่างอื่น		-	-
	(6) การขุดร่องวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน เช่น พื้นที่ลาดชันสูง ต้องติดตั้ง Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ตามความเหมาะสม สำหรับป้องกันการถล่มของดิน เป็นต้น		-	-
	(7) การแผ้วถางพื้นที่/เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจำกัดพื้นที่เท่าที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน		-	-
	(8) การก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่งใกล้เคียงแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 15 เมตร จะต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันที่มีความสูงอย่างน้อย 60 เซนติเมตร รอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการขุดเจาะในพื้นที่ใกล้เคียง และป้องกันพังทลายของดิน พร้อม		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ด้านทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลาย ของดิน (ต่อ)	ทั้งติดตั้งรั้ว/วัสดุในการดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อมิให้ ดินชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		
	(9) ความลึกของท่อที่วางตัดผ่านคลองด้วยวิธีเจาะลอดหรือตัน ลอด ต้องมีระยะจากระดับท้องคลองถึงหลังท่อไม่น้อยกว่า 2 เมตร		-	-
	(10) กิจกรรมของโครงการที่ต้องดำเนินงานเกี่ยวกับดิน เช่น การเปิดหน้าดิน การขุดและถมดินในพื้นที่ที่มีความลาด ชันปานกลางถึงลาดชันสูง จะไม่ดำเนินการในช่วงที่มีฝน ตกหนักเพื่อป้องกันชะล้างพังทลายของดิน		-	-
	(11) จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุดูดซับสำหรับทำความสะอาด น้ำมัน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณเล็กน้อยที่อาจหก รั่วไหลในพื้นที่ เช่น ขี้เลื่อย เศษผ้า หรือทราย เป็นต้น		-	-
	(12) การทำความสะอาดน้ำมันที่รั่วแล้ว น้ำมันที่หกรั่วไหล วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาด จะต้อง นำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย		-	-
	(13) กำหนดให้มีการจัดเก็บข้อมูล Soil profile และระดับน้ำ ใต้ดิน ตามแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ รวมถึงข้อมูล การวางท่อจากระดับผิวดิน ประจำไว้ ณ ศูนย์ควบคุม โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ เพื่อใช้ในการ ประเมินสถานการณ์ และวางแผนจัดการควบคุม เหตุการณ์ เมื่อพบการรั่วไหลในแต่ละจุดให้เหมาะสมกับ พื้นที่		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ด้านทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลาย ของดิน (ต่อ)	(14) ในกรณีที่มีการแผ้วถางพืชคลุมดินเพื่อการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง ให้คืนสภาพพื้นที่โดยการปลูกพืช/หญ้าคลุมดินและยึดหน้าดิน (Agronomical) บนพื้นที่ที่มีความลาดชันมากกว่า 5% โดยเลือกปลูกพืชชนิดที่สามารถคลุมดินได้ทันที อาทิ หญ้านวลน้อย หญ้ามาเลย์ และหญ้าญี่ปุ่น เป็นต้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ (1) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง		-	-
	(2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูดรถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลอด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล		-	-
	(3) กรณีที่มีการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ถุงทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ		-	-
	(4) กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบน้ำ		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ด้านทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลาย ของดิน (ต่อ)	เคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบลินโซเดียมเบนโทไนท์ตามแนวที่มี การทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ให้ หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมด ก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการ ทะลักของลินโซเดียมเบนโทไนท์ แล้วจึงเริ่มการทำงาน ของเครื่องจักรต่อไป	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		
	(5) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของลินโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการ ประสานความช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความ เสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชย ค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น		-	-
	(6) ส่งลินโซเดียมเบนโทไนท์ที่ทำการบรรจุภายในภาชนะ ไปกำจัดอย่างถูกวิธี		-	-
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไปจากการทิ้งท่อ ขนส่งน้ำมันไว้โดยไม่ขุดย้ายออกจากพื้นที่ (Abandon in Place) 1) ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ให้ทราบถึงแผนการ ดำเนินงานรื้อย้ายป้าย/ สัญลักษณ์ต่างๆ และการปรับปรุง เขตทางให้อยู่ในสภาพเดิม รวมทั้งปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ ตกลงไว้กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่		-	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ด้านทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลาย ของดิน (ต่อ)	2) แจ้งหน่วยงานที่เป็นเจ้าของพื้นที่ที่ทราบเมื่อดำเนินการรื้อย้ายป้าย/สัญลักษณ์ต่างๆ และฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อแล้วเสร็จ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	3) บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด จะต้องดำเนินการยกเลิกท่อน้ำมันตามกฎกระทรวงระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ พ.ศ. 2564 พร้อมทั้งยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อกรมธุรกิจพลังงานภายใน 60 วัน	บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด จะดำเนินการยกเลิกท่อน้ำมันตามกฎกระทรวงระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ พ.ศ. 2564 ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2568	-	-
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ (Removal)	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	1) แจ้งหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ทราบถึงแผนงานการขุดย้ายระบบการขนส่งน้ำมัน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงไว้กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่		-	-
	2) แจ้งหน่วยงานที่เป็นเจ้าของพื้นที่ทราบเมื่อดำเนินการขุดย้ายและฟื้นฟูพื้นที่แล้วเสร็จ		-	-
	3) เมื่อขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินที่ร่องขุดซึ่งอาจจะเกิดจากฝนและลม		-	-
	4) การถมดินกลับต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณที่ขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันโดยเผื่อปริมาณ ดินไว้ในกรณีที่ดินมีการยุบตัว		-	-
	5) หลังการฝังกลับในแต่ละช่วงของการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันแล้วเสร็จ ต้องปรับ สภาพดินและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม และ/หรือปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก หรือ		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ด้านทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลาย ของดิน (ต่อ)	พืชชนิดอื่นที่เป็นพืชหาง่ายและมีการเจริญเติบโตเร็ว ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อตกลงกับเจ้าของพื้นที่	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		
	6) เมื่อขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ผู้รับเหมาทำการคืนสภาพพื้นที่ สำหรับพื้นที่ที่มีการขุดย้ายท่อออกให้อยู่ในสภาพเดิม หรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด		-	
	7) การขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม		-	
	8) ในพื้นที่ซึ่งมีความลาดชันสูงจะต้องมีการป้องกันการพังทลายของร่องขุดดิน และหินบริเวณใกล้เคียง และพิจารณาทำคันดินควบคุมทิศทางการไหลของน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีฝนตก		-	
	9) หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศภายนอก และลดการเลื่อนไหลของตะกอนดินและหินลงสู่ลำน้ำ โดยการดักตะกอนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และต้องปรับระดับให้มีความลาดเทที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดการเลื่อนไหลของดินและหิน		-	-
	10) บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด จะต้องดำเนินการยกเลิกท่อน้ำมันตามกฎหมายกระทรวงระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ พ.ศ. 2564 พร้อมทั้งยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อกรมธุรกิจพลังงานภายใน 60 วัน	บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด จะดำเนินการยกเลิกท่อน้ำมันตามกฎหมายกระทรวงระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ พ.ศ. 2564 ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2568	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ	(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	1) ตั้งที่พักชั่วคราวคนงานห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร กำหนดให้บริษัทจัดหาจัดเตรียมห้องส้วม และติดตั้งถังบำบัดสำเร็จรูปแบบเติมอากาศในบริเวณสำนักงานชั่วคราว หลีกเลี่ยงกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง		-	-
	2) จัดให้มีบ่อพักน้ำทั้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก		-	-
	3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น		-	-
	4) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด		-	-
	5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้โครงการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง		-	-
	6) ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก		-	-
	7) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตก		-	-
	8) จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่		-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ (ต่อ)	(2) มาตรการสำหรับการทำ Hydrostatic Test	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	1) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ เป็น น้ำประปาซึ่งไม่มีการใช้สารเคมีในการปรับสภาพน้ำ		-	-
	2) กรณีมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการ ทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิติ ต้องดำเนินการแก้ไขทันที		-	-
	3) กรณีที่โครงการระบายน้ำจากการทดสอบท่อลงสู่ แหล่งน้ำจะต้องปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้		-	-
	3.1) ก่อนระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชล สถิติลงสู่คลองคลองเชียงรากน้อย และคลอง เปรมประชากรต้องได้รับการยินยอมจาก สำนักงานชลประทานที่ 11 (โครงการส่งน้ำ และบำรุงรักษารังสิตเหนือ)		-	-
	3.2) ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชล สถิติ ให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เปิดวาล์วเพื่อ ระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่ จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการกัดเซาะ และลดการ เพิ่มปริมาณความขุ่นของแหล่งน้ำ		-	-
	3.3) จัดให้มีตะแกรงดักของแข็งปนเปื้อนที่บริเวณ ปลายท่อที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ โดยวิธีชลสถิติ		-	-
	3.4) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ได้แก่ ความ เป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ ของแข็ง แขวนลอย (SS) และ Fat Oil & Grease (FOG) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่า		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ (ต่อ)	คุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องติดต่อ หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการมารับไปกำจัด	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		
	(3) มาตรการสำหรับการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วย วิธีการเจาะลอด (HDD)			
	1) ความลึกของท่อที่วางตัดผ่านคลองเชียงรากน้อยด้วย วิธีการเจาะลอด ระยะจากท้องคลองถึงหลังท่อ ต้องไม่ น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงาน เจ้าของพื้นที่กำหนด (ท่อน้ำมันของโครงการห่างจาก ท้องคลองเชียงรากน้อยประมาณ 6.10 เมตร หรือ เป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด)		-	-
	2) กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณ ที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมี ระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดิน ไหล		-	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะ ลอดผ่านคลอง เพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำ ระหว่างทำการเจาะ เมื่อโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รั่วไหลออกให้หยุดทำการเจาะเพื่อทำการเก็บกู้โคลน โซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล จากนั้นหาสาเหตุเพื่อ พิจารณาสาเหตุ เพื่อพิจารณาปรับวิธีการปรับวิธีการ ปฏิบัติงานให้เหมาะสม แล้วจึงเริ่มทำงานของ เครื่องจักรต่อไป		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ (ต่อ)	4) การเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์กรณีรั่วไหลลงแหล่งน้ำ มีรายละเอียดดังนี้ - กรณีน้ำตื้น ให้ดำเนินการวางถุงทรายกั้นรอบ พื้นที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้น ดำเนินการสูบน้ำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อ รวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการเป็นผู้นำไปกำจัด - กรณีน้ำลึก ให้ดำเนินการนำม่านกันตะกอนกั้น รอบพื้นที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้น ดำเนินการสูบน้ำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อ รวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการเป็นผู้นำไปกำจัด	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขุดย้าย ท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ (Removal)		-	
	1) มาตรการทั่วไป		-	
	1.1) เก็บกองดินให้ห่างจากตลิ่งให้มากที่สุด หากมีพื้นที่จำกัด จะต้องติดตั้งรั้ว ดักตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอน ดินลงสู่แหล่งน้ำ		-	
	1.2) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างและขุดย้าย แล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที		-	
	1.3) ลดการรบกวนทางระบายน้ำธรรมชาติในขณะเตรียม พื้นที่ขุดย้าย และหลีกเลี่ยงการ กีดขวางทางน้ำ และ จัดเตรียม/ติดตั้งท่อสำหรับระบายน้ำชั่วคราว		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ (ต่อ)	1.4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันตัดผ่านแหล่งน้ำในช่วงฝนตกหนัก	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	1.5) หลีกเลี่ยงการระบายน้ำจากร่องชุดไปยังพื้นที่ใกล้เคียง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะต้องดักตะกอนก่อนปล่อยน้ำไปยังพื้นที่ดังกล่าว		-	-
	1.6) ฝังกลบทันทีหลังจากขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันแล้วเสร็จและปรับพื้นที่ริมตลิ่งและท้องน้ำให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิม		-	-
	1.7) ขุดร่องด้วยวิธีการที่เหมาะสม โดยให้เกิดผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมน้อยที่สุด		-	-
	1.8) ปรับสภาพคลองที่จะต้องถูกขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันให้มีสภาพดั้งเดิม รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุที่ตกลงไปในคลองออกไปด้วย		-	-
	1.9) ก่อนที่จะดำเนินการขุดร่องเพื่อขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมัน ผู้รับเหมาควรทำการลอก คูระบายน้ำเพื่อกำจัดวัชพืชที่อาจไปกีดขวางทางระบายน้ำในขณะขุดย้าย		-	-
	1.10) จัดเตรียมปั๊มสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ สำหรับการระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดการท่วมขังในช่วงที่ฝนตกหนัก ทั้งนี้ ควรเลือกใช้ปั๊มสูบน้ำที่มีอัตราการไหลต่ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมเอ่อล้นออกนอกคูระบายน้ำไปยังบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ (ต่อ)	2) มาตรการสำหรับการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	2.1) หลีกเลี่ยงการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันที่ตัดผ่านแหล่งน้ำในช่วงฝนตกหนัก และให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วภายใน 7 วัน และต้องแจ้งให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์		-	-
	2.2) จัดหาและปลูกพืชคลุมดินหรือวัสดุคลุมดินอื่นที่เหมาะสมเพื่อลดการกัดเซาะและพังทลายของดินบริเวณตลิ่งลงสู่แหล่งน้ำ		-	-
	2.3) ให้ทำรั้วดักตะกอนตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันการชะล้างดินบริเวณ พื้นที่สูงชันลงสู่แหล่งน้ำ		-	-
	2.4) การระบายน้ำออกจากร่องขุด ต้องระมัดระวังการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ		-	-
6. ด้านทรัพยากร ชีวภาพบก	2.5) ติดตั้งวัสดุคลุมดินที่เหมาะสมบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชัน ซึ่งเสี่ยงต่อการพังทลาย ของดินลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป		-	-
	1) การตัดต้นไม้ ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้ไปรบกวนต้นไม้อื่นที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง		-	-
	2) การล้มต้นไม้จะต้องกำหนดให้มีทิศทางการล้มไม้ จำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้ล้มไปรบกวนต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ชุมชน		-	-
	3) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. ด้านทรัพยากร ชีวภาพบนบก (ต่อ)	4) ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และ ห้ามล่าสัตว์หรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและ พื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	5) กรณีที่พบพันธุ์ไม้สำคัญหรือพันธุ์ไม้หายาก ให้ใช้การล้อม ย้ายไปอนุบาลไว้หรือไปปลูกในพื้นที่ใกล้เคียงแทนการตัดฟัน		-	-
	6) ขณะดำเนินการก่อสร้างหากพบลูกสัตว์/สัตว์ป่า ให้หยุด ดำเนินการและแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเขามาดำเนินการ เช่น กรมอุทยานสัตว์ป่าและพันธุ์พืช สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด หรือสายด่วน 3162 เป็นต้น		-	-
	(2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขุดย้ายท่อ ขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ (Removal) 1) การล้มไม้จะต้องกำหนดให้มีทิศทางการล้มไม้จำกัดอยู่ ในพื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้ายเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อไม่ให้ไม้ที่ล้ม ไปรบกวนต่อต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ชุมชน		-	-
	2) บริเวณที่จะดำเนินการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันจะต้อง ตัดต้นไม้ให้น้อยที่สุดและ ใช้พื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้าย ให้ มีขนาดที่เหมาะสมสำหรับขุดย้ายท่ออย่างปลอดภัย		-	-
	3) รับผิดชอบในการบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกทดแทน เป็น ระยะเวลา 1 ปีหลังจากดำเนินการขุดย้ายท่อขนส่ง น้ำมันและหลังจากนั้นจะประสานงานกับหน่วยงานที่ รับผิดชอบพื้นที่ดำเนินการบำรุงรักษาต่อไป ทั้งนี้ให้ เป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้รับจากหน่วยงานอนุญาตที่ เกี่ยวข้อง		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคม ขนส่ง	(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	1) หลีกเลี่ยงการขนส่งท่อ และอุปกรณ์การก่อสร้าง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาให้เหมาะสมกับ สภาพพื้นที่ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น.)		-	-
	2) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และ สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับ ทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการ ก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวัง หรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้าง โครงการ		-	-
	3) กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาตั้งรั้วเหล็กหรือ ราวเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุ อื่นใด โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสม กับสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณ ที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่ อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้ เห็นอย่างชัดเจน		-	-
	4) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจาก การก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด		-	-
	5) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็น ระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	6) กรณีวางท่อช่วงที่ผ่านถนนทางเข้า-ออกบ้านเรือน หรือสถานประกอบการ ต้องทำทางข้ามชั่วคราว เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	7) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อม เบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้สัญจรใช้ถนนที่ผ่านบริเวณเส้นทาง ขนส่งท่อได้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน		-	-
	8) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งท่อ และอุปกรณ์การก่อสร้าง ให้เป็น ระเบียบ ไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร		-	-
	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณพื้นที่จัดเก็บท่อ ขณะขนส่ง และอุปกรณ์ก่อสร้าง ลงจัดเก็บ รวมถึงจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อประสิทธิภาพใน การอำนวยความสะดวก		-	-
	10) โครงการได้กำหนดเงื่อนไขการขนย้ายและจัดเก็บท่อ มายังพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เป็นเงื่อนไขแนบ ท้ายสัญญาจ้างผู้รับเหมา โดยระบุให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติ ตามข้อกำหนด ต่อไปนี้ 1) การขนส่งท่อของผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานสากล เช่น API โดยผู้รับเหมาจะต้อง นำเสนอวิธีการขนส่ง และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนส่ง พร้อมเครื่องป้องกันท่อต่าง ๆ ต่อโครงการ เพื่อ พิจารณาก่อนดำเนินการ 2) บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมสิ่งจำเป็นสำหรับ การรับท่อ การย้ายท่อลง และการจัดเก็บท่อให้ พร้อม		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	3) บริเวณที่เก็บท่อนั้น บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดหา รถบรรทุกและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็น สำหรับการ เคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลง และ การจัดเก็บในบริเวณเก็บท่อ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	4) บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลง ไว้กับโครงการ และจะต้องดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยง การเกิดความเสียหายกับท่อ			
	5) วัสดุไม้ที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อนั้น ผู้รับเหมาต้องเป็น ผู้จัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อ และจะต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง โดยจะต้องให้แน่ใจว่าการสัมผัสกับไม้รองนั้นมั่นคง จะต้องจัดหาไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของ กองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน			
	6) ไม่อนุญาตให้กลิ้งท่อเข้าสู่บริเวณเก็บท่อ สำหรับท่อที่ มีส่วนความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบนของ กองท่อ		-	-
	(2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก การทิ้งท่อขนส่งน้ำมันไว้โดยไม่ขุดย้ายออกจากพื้นที่ (Abandon in Place) 1) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุที่รื้อถอนจะต้องไม่จอดกีด ขวางเส้นทางจราจรเป็นเวลานาน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย อำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกจอดรอ และเมื่อแล้ว เสร็จให้รถบรรทุกออกจากพื้นที่ทันที	โครงการจัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก ในช่วงที่รถบรรทุกจอดรอขนส่งวัสดุที่รื้อถอนไม่ให้ กีดขวางการจราจร และเมื่อแล้วเสร็จให้รถบรรทุก ออกจากพื้นที่ทันที	-	รูปที่ 2-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	2) ตั้งกรวยยางกอนถึงจุดรองรับวัสดุอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นล่วงหน้า	โครงการตั้งกรวยยางกอนถึงจุดรองรับวัสดุอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นล่วงหน้า เพื่อป้องกันอันตรายขณะวัสดุ	-	รูปที่ 2-2
	3) การขนย้ายเศษวัสดุที่เหลือจากการรื้อถอนจะต้องมีวัสดุ ปิดคลุม หรือมีมาตรการ ป้องกันไม่ให้วัสดุตกหล่นบนท้อง ถนน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการปิดคลุมรถบรรทุก ซึ่งขนย้ายเศษวัสดุที่ เหลือจากการรื้อถอนเพื่อ ป้องกันไม่ให้วัสดุตก หล่นบนท้องถนน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-3
	(3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก การขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ (Removal) 1) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุที่ถูกย้าย โดยในช่วงที่ผ่าน เขตชุมชนให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่าน พื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละ พื้นที่	โครงการจำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุที่ถูกย้าย โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่ เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	-	-
	2) ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ปฏิบัติงาน ขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันทันทีและต้องเก็บกองไม่ให้กีด ขวางทางสัญจรสำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งาน จะต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม	โครงการดำเนินการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้ งานให้พ้นจากพื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมัน ทันทีและเก็บกองไม่ให้กีดขวางทางสัญจรสำหรับ วัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องกองไว้ใน บริเวณที่เหมาะสม	-	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรใน บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันและทางเข้า- ออกของยานพาหนะในพื้นที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มี เจ้าหน้าที่เพิ่มเติม หากมีการปิดกั้นการจราจร โดยเฉพาะ ชั่วโมงเร่งด่วนในพื้นที่จราจรติดขัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้าน การจราจรในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้ายท่อขน น้ำมันและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ ดังกล่าว และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม เมื่อมี การปิดกั้นการจราจร โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนใน พื้นที่จราจรติดขัด	-	รูปที่ 2-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	4) เมื่อดำเนินการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันแล้วเสร็จต้องเร่งคืน สภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยโดยเร็ว	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
	5) เมื่อขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันแล้วเสร็จ ให้ฝังกลบพื้นที่ทันที		-	
	6) ภายหลังจากขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันแล้วเสร็จ จะต้อง ซ่อมแซม/บูรณะพื้นที่ที่ทำการขุดย้ายให้ได้ตามมาตรฐาน ของหน่วยงานนั้นๆ		-	
8. ด้านการจัดกาก ของเสีย	(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป 1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้ เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไป กำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	2) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่าง เป็นสัดส่วน และคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมา ใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับ ซื้อ		-	-
	3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่ กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม หรือ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและ สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดซับ หรือ อุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และ รวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านการจัดกาก ของเสีย (ต่อ)	4) กองเศษดินจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ไม่ให้เกิดขวาง ทางเข้า-ออกและทางระบายน้ำและหลังจากวางท่อ แล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปเช่นเดิมและ ให้ผู้รับเหมาขนเศษดินที่เหลือจากการฝังกลบไปถม ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ ต้องตรวจสอบสภาพ ความเรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(2) มาตรการในการจัดการโซเดียมเบนโทไนท์ 1) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดี กับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลน โซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนจำเป็น		-	-
	2) กรณีที่มีโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้ สอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความ ปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสาร โซเดียมเบนโทไนท์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็น เจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ		-	-
	3) จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้เพียงพอกับ ปริมาณที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาต จากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่าง น้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และต้องมี ระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินสูงสุด ไม่น้อยกว่า 1 เมตร และนำดินเดิมปิดทับเพื่อป้องกันน้ำ ชะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านการจัดกาก ของเสีย (ต่อ)	4) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ในการผสมผงโซเดียมเบนโทไนท์ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตากัน ฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น เพื่อป้องกันการสัมผัสผง โซเดียมเบนโทไนท์ การปฐมพยาบาลต่อผู้ปฏิบัติงานเมื่อมีการสัมผัสผง โซเดียมเบนโทไนท์ มีวิธีการดังนี้ - การสูดเข้าปอด: นำตัวออกห่างจากบริเวณที่มีฝุ่น ทันที - การสัมผัสถูกผิวหนัง: ล้างด้วยสบู่และน้ำเพื่อเอาฝุ่น ออก - เข้าตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก - เข้าปาก: บ้วนปากด้วยน้ำหลาย ๆ ครั้ง	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	5) การขนส่งผงโซเดียมเบนโทไนท์เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง จะ ขนส่งโดยถุงกระสอบขนาดใหญ่ (Big bag) ซึ่งปิดปากถุง อย่างมิดชิด และในขั้นตอนการผสมผงโซเดียมเบนโทไนท์ ได้กำหนดให้ทางผู้รับเหมาดำเนินการปล่อยผงโซเดียม เบนโทไนท์ออกจากถุง Big bag เข้าสู่ปากกรวยรองรับ อย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย		-	-
	6) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้ว/ผ้าใบเพื่อลดการฟุ้งกระจายขณะ ผสมผงโซเดียมเบนโทไนท์ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านการจัดกาก ของเสีย (ต่อ)	7) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางถุง ทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อน ของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	8) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง ที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการ รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลอด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล		-	-
	9) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้ กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ถุงทรายปิดกันพื้นที่ เพื่อมิ ให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไป กำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ		-	-
	10) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะต้อง เป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้า ช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่าง เหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านการจัดกาก ของเสีย (ต่อ)	(3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการทิ้งของขนส่งน้ำมันไว้โดยไม่ขุดย้ายออกจากพื้นที่ (Abandon in Place) 1) ให้คัดแยกวัสดุที่สามารถนำไปจำหน่ายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ออกจากเศษวัสดุ ที่ต้องทิ้ง เพื่อเป็นการลดปริมาณของเสีย	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
	2) เศษวัสดุที่ต้องทิ้งให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด อย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล		-	
	3) หากมีเศษวัสดุใดๆ ตกหล่นในทางสาธารณะในขณะที่ดำเนินการขนย้าย จะต้อง ดำเนินการเก็บกวาดให้เรียบร้อย		-	
	4) กากของเสียอันตรายที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้วจะต้องแยกออกจากกากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป		-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านการจัดกาก ของเสีย (ต่อ)	(4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขุดย้าย ท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ (Removal) 1) มาตรการทั่วไป กองเศษดินจากกิจกรรมการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันไม่ให้ กีดขวางทางเข้า-ออก และทางระบายน้ำ และหลังจากขุด ย้ายท่อแล้วเสร็จ ให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปเช่นเดิม และให้ผู้รับเหมาขนเศษดินที่เหลือจากการฝังกลบไปถม ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ต้องตรวจสอบสภาพความ เรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
	2) มาตรการสำหรับของเสียอันตราย 2.1) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนด ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่ง ปฏิกูลไม่ใช้แล้วจะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสีย ทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป		-	-
	2.2) จัดให้มีวัสดุดูดซับและทรายสำหรับทำความสะอาดน้ำมัน เชื้อเพลิงหรือน้ำมัน หล่อลื่นที่หกรั่วไหล และส่งไปกำจัด โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม		-	-
9. ด้านเศรษฐกิจ- สังคมและการมี ส่วนร่วมของ ประชาชน	1) การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ จัด เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อ ชี้แจงแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม มาตรการฯ ช่องทางร้องเรียนรวมทั้ง สอบถามความห่วงกังวล และประสานงานขอความ ร่วมมือในระยะก่อสร้าง	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. ด้านเศรษฐกิจ- สังคมและการมี ส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของ โครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย ขนาดไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ่อส่งและบ่อรับของโครงการและช่องทางในการ ติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับ เรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับ ติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูล ข่าวสาร	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความ คิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไข โดยเร็ว		-	-
	4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ โครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่น พับ ใบปลิว เป็นต้น เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำ ชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ		-	-
	5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการ ดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดย มีการกำหนด ขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง โดยมีผังแสดง		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. ด้านเศรษฐกิจ- สังคมและการมี ส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	ขั้นตอนการดำเนินการ และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ สาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและ ประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นทุกเดือน	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	6) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาหรือเรื่อง การลดผลกระทบในการเดินทางเข้าสู่สถานี การ ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการ ก่อสร้าง		-	-
	7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความ เสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอัน เนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการ ก่อสร้าง		-	-
	8) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูก สร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้า ช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผล ของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ		-	-
	9) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความ เรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง		-	-
	10) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือ หน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การ สนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของ ชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้าน สิ่งแวดล้อม ด้าน คุณ ภาพ ชีวิต และ สาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น		-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ (Safety Officer in professional level) คอย ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
	2) โครงการทำการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีบุคลากร ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คอยกำกับดูแล และตรวจสอบพื้นที่ทำงาน การปฏิบัติตามมาตรการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาอย่าง ต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลา ที่เหมาะสม		-	
	3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ เหมาะสมและเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานตลอดช่วง ก่อสร้างโครงการ		-	-
	4) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อ ไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่ เกี่ยวข้องกับความร้อน		-	-
	5) เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง ชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะ พร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่ง โรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุ ขณะทำงาน หรือดำเนินงานต่อเชื่อม			

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	6) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับ คนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและ รักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็น แหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		-
	7) กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งจำนวนและภูมิสำเนาของ คนงานก่อสร้าง เพื่อให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคติดต่อต่าง ๆ และการ เตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพในกรณี เกิดการเจ็บป่วย/เกิดโรคระบาดในชุมชน		-	-
	8) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการ อบรมให้สุศึกษาเกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อ และการป้องกันดูแลอันตรายส่วนบุคคลแก่ แรงงานก่อสร้างทุกระดับ		-	
	9) โครงการได้จัดให้มีมาตรการในการป้องกันโรคติดต่อ เช่น เชื้อไวรัสโคโรนา เป็นต้น ตามข้อกำหนดของ กระทรวงสาธารณสุข		-	-
	10) ไม่รับคนงานต่างด้าวหรือผิดกฎหมายเข้าทำงาน โดย คนงานที่จะเข้าทำงานในพื้นที่จะต้องมีการตรวจเชื้อ โรคติดต่อก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่ และกำกับให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดในชุมชน		-	-
	11) การตัดต้นไม้ ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อ ไม่ให้ไปรบกวนต่อต้นไม้อื่นที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ชุมชน		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	12) การล้มต้นไม้จะต้องกำหนดให้มีทิศทางการล้มไม้ จำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้ล้มไป รบกวนพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ชุมชน	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	(2) มาตรการการดำเนินงานด้านความปลอดภัย 1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่ จะเริ่มก่อสร้าง		-	-
	2) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ในการผสมผงโซเดียมเบนโท ไนท์ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด และการสัมผัสผงโซเดียมเบนโทไนท์ ได้แก่ การสวม หน้ากากกันฝุ่น แวนตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น		-	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็น ผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยใน ระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตาม กฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย		-	-
	4) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิด อันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ ก่อสร้าง		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	5) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	6) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ		-	-
	7) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น		-	-
	8) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราว และสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ โครงการต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม		-	-
	9) บริเวณปากหลุมบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน		-	-
	(3) มาตรการการดำเนินการเชื่อมต่อขนส่งน้ำมัน งานตรวจสอบรอยเชื่อม และงานต่อเชื่อมเข้ากับท่อเดิม งานเชื่อมต่อขนส่งน้ำมันต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME 31.4 Section 9 และงานตรวจสอบรอยเชื่อม ปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME 31.4 Section 5 อย่างเคร่งครัด		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(4) การดำเนินการใกล้สาธารณูปโภคอื่น 1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของ โครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบ สาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนว ทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจ กระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อน เข้าดำเนินการ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัท รับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตาม ผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบ ปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงาน แก้ไขปัญหาโดยเร็ว		-	-
	(5) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคล ที่ 3 ติดตั้งป้ายเตือนสะท้อนแสง แสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนว ท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด		-	-
	(6) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ 1) ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อขนส่ง น้ำมัน ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของ กรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ และปฏิบัติตาม กฎระเบียบของบริษัทฯ กำหนด		-	-
	2) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกอง วัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท้าที่จำเป็น	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		
	3) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมา ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด		-	-
	4) น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิด มิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต		-	-
	(7) มาตรการการทำงานในพื้นที่อับอากาศ (Confined space)		-	-
	1) จัดทำการประเมิน JSA – Job safety analysis ก่อนเริ่มงานในพื้นที่อับอากาศทุกครั้ง		-	-
	2) จัดเตรียมบุคลากรที่ได้รับการอบรมเกี่ยวกับงานใน พื้นที่อับอากาศ ดังนี้ 2.1) ผู้อนุญาต ทำหน้าที่ประเมินความอันตรายใน พื้นที่ ออกหนังสืออนุญาตทำงาน อนุมัติให้มี การทำงานในพื้นที่อับอากาศ วางแผนปฏิบัติงาน ตรวจสอบพื้นที่ก่อนและระหว่างปฏิบัติงาน 2.2) ผู้ควบคุมงาน ทำหน้าที่วางแผนการทำงาน และการป้องกันอันตราย ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงาน ชี้แจงหน้าที่ วิธีทำงานการ ป้องกันอันตราย สั่งหยุดงานชั่วคราวได้ 2.3) ผู้ปฏิบัติงาน ต้องตระหนักถึงความปลอดภัย ในการทำงานแจ้งอันตราย เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน สวมอุปกรณ์ PPE ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	2.4 ผู้ช่วยเหลือ คือ ผู้ที่ถูกกำหนดให้เป็นผู้ช่วยเหลือ โดยจำนวนของผู้ช่วยเหลือจะต้องเหมาะสมกับ ลักษณะ ความเสี่ยงของงาน โดยให้ความ ช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน หากเกิดเหตุฉุกเฉินไม่ให้ ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ ตรวจสอบรายชื่อและ จำนวนผู้เข้าปฏิบัติงาน ตรวจสอบอุปกรณ์ ช่วยชีวิตให้พร้อมใช้งาน	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		
	3) มาตรการป้องกันอันตราย <ul style="list-style-type: none"> จัดทำป้าย "ที่อัปอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" ติดหน้าทางเข้า-ออก และต้องขออนุญาตก่อน เข้าทำงานทุกครั้ง ตรวจสอบก๊าซพิษ ก๊าซติดไฟและปริมาณก๊าซ ออกซิเจนต้องอยู่ระหว่างร้อยละ 19.5 - 23.5 โดยปริมาตร จัดหาพัดลมระบายอากาศในพื้นที่ปฏิบัติงาน ต้องมีผู้ควบคุม และมีผู้ช่วยเหลืออยู่ประจำ บริเวณทางเข้า-ทางออก ตลอดเวลาที่มีการ ทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตที่ เหมาะสม 			
	(8) มาตรการป้องกันการพังทลายของดินระหว่างการขุดบ่อ รับ-บ่อส่ง <p>1) การขุดร่องวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง</p>		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	ต่อการพังทลายของดินหรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เป็นต้น	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		
	2) ในขณะที่มีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงาน ลงไปในห้องขุด บ่อรับและบ่อส่ง หรือบริเวณ ใกล้เคียง แต่หากจำเป็นต้องลงไปปฏิบัติงานในพื้นที่ ดังกล่าว ต้องใช้ความระมัดระวังหรือมีมาตรการ ป้องกันที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ โดยผู้ปฏิบัติงาน จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่จำเป็น ได้แก่ หมวก นิรภัย รองเท้านิรภัย และต้องดำเนินการจัดให้มีการ ติดตั้งพัดลมระบายอากาศตลอดเวลาการปฏิบัติงานที่ เกี่ยวข้องกับท่อน้ำมัน และงานที่ก่อให้เกิดความร้อน		-	-
	3) บริเวณปากหลุมบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องจัดให้มี อุปกรณ์ป้องกันผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัด ให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน		-	-
	4) มีวิธีการเพื่อป้องกันดินถล่มในงานขุดเปิดพื้นที่ที่ เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุด เปิดหรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อรับ และบ่อ ส่งให้เหมาะสม เป็นต้น		-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(9) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไปจากการทิ้ง ท่อขนส่งน้ำมันไว้โดยไม่ขุดย้ายออกจากพื้นที่ (Abandon in Place) 1) มาตรการสำหรับการไล่ไอน้ำมันออกจากท่อส่งเพื่อ เลิกใช้งาน <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจน (O₂) ในท่อไม่ให้ เกินร้อยละ 3 โดยปริมาตร ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่ไอน้ำมันออกจากท่อส่ง ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ 	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	-
	2) จะต้องมีการกันพื้นที่และติดป้ายเตือนอันตรายใน พื้นที่ปฏิบัติงาน		-	
	(10) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขุดย้าย ท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ (Removal) 1) มาตรการทั่วไป 1.1) จัดระเบียบพื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้าย โดยให้แยกพื้นที่ ออกเป็นพื้นที่วางอุปกรณ์และ พื้นที่ปฏิบัติงานขุด ย้าย เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งใช้รั้วกันบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในกรณีที่มี พื้นที่อ่อนไหว เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิด ต่อ เด็กสัตว์เลี้ยง หรือสมาชิกในชุมชน โดยให้เป็นไป ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บัฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	1.2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้แก่ ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
	1.3) เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันทีและจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่ระบุถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดขึ้น		-	
	1.4) จัดให้มีป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน รอบพื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้ายท่อนส่งน้ำมันเพื่อแสดงเขตที่อาจเกิดอันตราย ก่อนถึงพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างน้อย 150 เมตร		-	
	1.5) การขนส่งเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ใดๆ ใน การขุดย้ายท่อนส่งน้ำมัน จะต้องมีการผูกยึดด้วย วัสดุ/อุปกรณ์ที่แข็งแรงเพียงพอ เพื่อป้องกันการตกหล่นและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรหรือชุมชนใกล้เคียง		-	-
	1.6) กำหนดแผนงานขุดย้ายของแต่ละพื้นที่ให้สอดคล้องกันในแต่ละกิจกรรม เช่น ไม่ขุด ร่องทิ้งไว้นาน ก่อนที่จะนำท่อนส่งน้ำมันออกจากร่องขุด และเมื่อนำท่อออก แล้วให้เร่งดำเนินการฝังกลับโดยเร็วที่สุด โดยเฉพาะบริเวณที่ผ่านหรืออยู่ใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว		-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	1.7) การใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อขนส่ง น้ำมันหากพื้นที่เป็นของเอกชน ผู้รับเหมาจะต้อง ได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดินก่อน สำหรับพื้นที่ สาธารณะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องก่อน	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	
	2) มาตรการสำหรับการจัดเก็บท่อขนส่งน้ำมันและงาน ขนย้าย 2.1) จัดเตรียมสิ่งจำเป็นสำหรับการย้ายและการจัดเก็บ ท่อขนส่งน้ำมันให้พร้อม	โครงการได้จัดเตรียมสิ่งจำเป็นสำหรับการย้าย และการจัดเก็บท่อขนส่งน้ำมันให้พร้อม	-	-
	2.2) ผู้รับเหมาจะต้องจัดหารถบรรทุกและอุปกรณ์ที่ จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขนส่งน้ำมันขึ้นรถ จากบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้ายไปยังพื้นที่จัดเก็บ	ผู้รับเหมาจัดเตรียมรถบรรทุกและอุปกรณ์ที่จำเป็น สำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขนส่งน้ำมันขึ้นรถจาก บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานขุดย้ายไปยังพื้นที่จัดเก็บ	-	รูปที่ 2-3
	3) มาตรการสำหรับการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมันซึ่งอยู่ ใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ หรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม 3.1) ก่อนการปฏิบัติงานใดๆ บริเวณระบบขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มี อยู่เดิม จะต้องมีการตรวจสอบและยืนยันตำแหน่ง รวมถึงระดับความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือ ระบบสาธารณูปโภค โดยผู้ประกอบการ ระบบการ	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือเจ้าของระบบ สาธารณูปโภคอื่นๆ รวมทั้ง จะต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของแต่ละหน่วยงาน อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ.2566 ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้เสนอ ไว้ในรายงานระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		
	3.2) ในการขุดเปิดพื้นที่เพื่อทำการขุดย้ายท่อขนส่งน้ำมัน บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้องมีผู้ประกอบการระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อหรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภค อื่นๆ ให้คำแนะนำก่อนการดำเนินงาน		-	
	3.3) ห้ามดำเนินการขุดย้ายในพื้นที่เขตระบบการขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยมีได้มีการติดต่อหรือ ประสานงานกับผู้ประกอบการระบบการขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อก่อน เนื่องจากกิจกรรม ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อที่อยู่ใกล้เคียงได้		-	-
	3.4) ผู้ประกอบการเจ้าของระบบต้องให้คำแนะนำก่อน การดำเนินงานขุดหรือตอกในพื้นที่ใกล้เคียงระบบ สาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม ซึ่งอาจก่อให้เกิดการ ยุบตัวของดินบริเวณแนวท่อและพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงเกิดการเพิ่มแรงกดทับต่อท่อซึ่งผลกระทบ ดังกล่าวขึ้นกับความลึกของงานที่ขุดหรือตอก ระยะห่างของงานขุดหรือตอกจากแนวท่อที่มีอยู่ เดิม และชนิดของดิน		-	-

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 256

BPT
BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

ตารางที่ 2-3

[illegible]

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>การทำงาน การปฐมพยาบาล การช่วยชีวิต และการป้องกันและระงับอัคคีภัย</p> <p>4) ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการ</p> <p>5) ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อเพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>6) จัดให้มีหน่วยพยาบาลเพื่อให้บริการรักษาพยาบาลขั้นต้น</p>	<p>พนักงาน รวมถึงการป้องกันและระงับอัคคีภัย</p> <p>โครงการควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด</p> <p>โครงการจะส่งจดหมายถึงโรงพยาบาลภายในพื้นที่เพื่อประสานส่งต่อผู้ป่วยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงเดือนมีนาคม 2568</p> <p>โครงการได้จัดให้มีหน่วยพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลขั้นต้นไว้บริเวณสำนักงาน</p>		รูปที่ 2-7
	<p>(2) การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา</p> <p>1) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance) สำรวจพื้นที่วางท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Patrolling) โดยบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีการจัดเจ้าหน้าที่เดินตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน</p>	โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความผิดปกติตามแนวท่อเป็นประจำทุกวัน		รูปที่ 2-8
	<p>2) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance) สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อนทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน</p>	โครงการมีการตรวจสอบและสังเกตการทรุดตัวของดินซึ่งปิดทับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการรวมถึงบำรุงรักษาแนวท่ออย่างสม่ำเสมอ		เอกสารแนบที่ 4
	<p>3) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP system maintenance and corrosion monitoring) ตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม ซึ่งเป็นระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อเป็นประจำทุกปี</p>	โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อเป็นประจำทุกปี		เอกสารแนบที่ 5

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>(3) แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการมีระบบ Valve 2 ประเภท คือ</p> <p>ESD Valve เป็น VALVE ที่ใช้ควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน ในกรณีฉุกเฉิน ควบคุมการทำงานโดยระบบ SCADA ซึ่งเป็นระบบอัตโนมัติสามารถสั่งปิดระบบได้ภายใน 3 วินาที</p> <p>BLOCK VALVE ซึ่งติดตั้งตามแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อปิดกั้น และเป็นการจำกัดปริมาณของน้ำมันที่รั่วซึมออกมาในกรณีฉุกเฉินท่อแตกหรือ รั่ว Block Valve ของโครงการมีจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ BV 14 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง BV 15 ตำบลประชาติปัตย์ อำเภोधัญบุรี BV16 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง BV17 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน และ BV 18 ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน บริเวณคลังน้ำมันบางปะอิน</p> <p>แม้ว่าการดำเนินโครงการมีระบบควบคุม และตรวจสอบอย่างเคร่งครัด แต่เพื่อความปลอดภัยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจึงได้เตรียมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งเหตุฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 เหตุฉุกเฉินระดับ 2 และเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ดัง</p> <p>ในการเตรียมแผนฉุกเฉิน และแบ่งหน้าที่รับผิดชอบต่าง ๆ เพื่อให้พนักงาน และผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ มีความพร้อมในการใช้งาน จึงกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ซึ่งในการซ้อมแผนฉุกเฉินแต่ละระดับ จะมีการจำลองเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงในแต่ละระดับ และใช้ทีมฉุกเฉินที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ เข้าร่วมฝึกซ้อมทุกครั้ง</p>	<p>โครงการมีการดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง โดยในปีนี้ได้ดำเนินการซ้อมเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567 ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>		<p>เอกสารแนบที่ 6 รูปที่ 2-9</p>

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>1) ดูแลตรวจสอบความพร้อมของป้ายเตือนตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมัน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขอมบ่ารุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมัน ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>3) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4</p>	<p>โครงการจัดให้มีป้ายเตือนแนวท่อ ซึ่งแสดงสัญลักษณ์ และหมายเลขโทรศัพท์บนป้ายซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และตรวจสอบป้ายให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์</p> <p>โครงการจัดให้มีช่องทาง และเจ้าหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานและชุมชน ในกรณีที่หน่วยงานใดจะดำเนินการ หรือมีกิจกรรมใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ</p> <p>โครงการมีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4</p>		<p>รูปที่ 2-10</p> <p>รูปที่ 2-10</p> <p>รูปที่ 2-10</p>
4. ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>(1) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย ให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะการดำเนินโครงการ เพื่อก่อให้เกิดความรู้อย่างมั่นใจต่อระบบความ</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและเชื่อมั่นแก่ประชาชน</p>		รูปที่ 2-11

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่			
	(2) สร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน การเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนสถาบันตามความเหมาะสม	โครงการได้รวมกิจกรรมปลูกต้นไม้ในพื้นที่ร่วมกับโรงเรียนวัดศาลาพัน เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2567		รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-10 และ รูปที่ 2-12
	(3) นำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน ชุมชน มาปรับปรุงแผนงานและแนวทางการปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบ และประชาสัมพันธ์โครงการ	นำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากประชาชน มาปรับปรุงแผน และแผนการดำเนินงานของโครงการ		
	(4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการจัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย และอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน และประชาชนเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ		เอกสารแนบที่ 9
	(5) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน	การดำเนินการของโครงการที่ผ่านมาตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 ไม่พบเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด		เอกสารแนบที่ 10
	(6) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมัน ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ผู้นำชุมชน เป็นต้น	เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินรวมถึงช่องทางการติดต่อ การแจ้งเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการ		รูปที่ 2-10

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

	
<p>รูปที่ 2-1 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกขณะรถบรรทุกขนส่งวัสดุ</p>	<p>รูปที่ 2-2 การตั้งกรวยยางก่อนถึงจุดรอรับวัสดุอย่างน้อย 50 เมตร</p>
	
<p>รูปที่ 2-3 รถขนย้ายท่อซึ่งมีการปิดคลุม</p>	<p>รูปที่ 2-4 ระบบ Scada</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

	
<p>รูปที่ 2-5 กิจกรรมการอนุรักษ์ป่าไม้ และสัตว์ป่าร่วมกับโรงเรียนวัดศาลาพัน</p>	<p>รูปที่ 2-6 พนักงานของโครงการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>
	
<p>รูปที่ 2-7 หน่วยพยาบาลขั้นต้น และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล</p>	<p>รูปที่ 2-8 เจ้าหน้าที่ของโครงการตรวจสอบแนวท่อ</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-9 การซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567



รูปที่ 2-10 ป้ายเตือนแนวท่อของโครงการ



รูปที่ 2-11 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่ให้ข้อมูลโครงการ

รูปที่ 2-12 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่ร่วมกิจกรรมกับชุมชน